

1. teken van een alarmtoestand bij gevaar uit de lucht het luchtalarmsignaal (afwisselende LAGE tonen). Verdere aanwijzingen worden eventueel door de oproepinstallatie gegeven.
2. Blijft rustig; dat is in Uw eigen belang en in dat van anderen. Volgt de instructies door de oproepinstallatie gegeven nauwkeurig op. Verder dient U de aanwijzingen van het personeel der Ordedienst onvoorwaardelijk op te volgen, ook in de schuilruimten.
3. Wanneer het luchtalarm weerklinkt draait ieder, die een machine, apparaat of installatie bedient, de schakelaars of kranen af (motorschakelaar, perslucht- en gaskranen e.d.).
4. Alle overige werkzaamheden als hoofdschakelaars afzetten, remen sluiten enz. geschieden door daartoe door den afdelingschef speciaal aangewezen personen.
5. Ten slotte verlaten allen langs de door de richtingspijlen aangegeven weg de afdeling en begeven zich naar de hun aangewezen schuilruimte op de bevestigde grond van het gebouw of de vleugel, waarin zij zich bevinden. In geen geval mag de trap in het middengebouw worden gebruikt. Deze blijft ter beschikking van het personeel der zelfbeschermingsorganisatie.
6. Zij, die zich op het ogenblik, dat het luchtalarm weerklinkt niet op hun eigen afdeling bevinden, gaan daarheen niet terug, doch sluiten zich aan bij het personeel van de afdeling, waar zij op dat ogenblik zijn.
7. Het is volgens speciale verordening van de militaire overheid ons personeel niet goorloofd bij luchtalarm het gebouw te verlaten.
8. Indien werkelijk luchtgevaar dreigt, gaat dan languit op de grond liggen. U hebt dan zeer weinig trefkans voor scherven van bommen en granaten.
9. Eerst nadat het veiligsignaal is gegeven, gaat het personeel naar de afdeling terug.
10. Wanneer het luchtalarm wordt gegeven tijdens de pauze, dan begeeft zich een ieder (ook zij die zich op dat ogenblik buiten de fabriek ophouden) onmiddellijk naar die schuilruimte waarheen hij zou moeten gaan als hij op zijn afdeling was.

MEDEDELINGEN
 NAMENS DE DIRECTIE VOOR HET PERSONEEL VAN
VAN DER HEEM N.V. - DEN HAAG - HOLLAND



Volnummer 36, dd. 20.3.1942 serie 61 t/m 87

Mededeling no. 71 (reeds op mededelingborden gepubliceerd) van afdeling Inkoop, Hr. Klees, aan het gehele personeel.

Onderwerp: Vis.

Tengevolge van de geringe aanvoer zijn de prijzen van verse school tamelijk gestegen.

Deze zijn thans:
 SCHOL

5 à 6 per kg.	f 2,50	per kg.
7 à 8 " "	" 1,70	" "
9 à 12 " "	" 1,25	" "

Wij wijzen er nog een op, dat uitsluitend voor U genoemd teerd wordt, indien tegelijkertijd betaling plaats vindt voor het overige kan op de bekende plaatsen worden opgegeven.

Mededeling no. 72 (reeds op mededelingborden gepubliceerd) van afdeling Arbeid, Hr. Colijn, aan het gehele personeel

Onderwerp: Inlichtingendienst.

In verband met de verschuiving der rusttijden zal voortaan de inlichtingendienst, in plaats van driemaal per week, tweemaal per week worden gehouden en wel DINSdag en VRIDag, gedurende de werkpauze van 11.42 tot 13.18.

Mededeling no. 73 (reeds op mededelingborden gepubliceerd)
Van afdeling Inkoop, Hr. Klees, aan het gehele personeel.

Onderwerp: Inkoop van vis voor personeel.

Mede in verband met de gisteren gepubliceerde hoge vis-prijzen, besloot de Directie met ingang van deze week de door het personeel voor eigen gebruik gekochte vis tegen belangrijk lagere prijs beschikbaar te stellen. Deze regeling geldt zolang de niet te hoog stijgende vis-prijzen en de resultaten van het bedrijf ons hier toe in staat stellen.

De prijzen zullen voortaan iedere week gelijk zijn. Verschil tussen deze vaste prijzen en de marktprijs wordt dus door de Directie bijgepast.

Deze vaste prijzen zullen zijn:

Voor schol circa 5 à 6 per kg.: f 1,- per kg. (marktprijs f 1,60 à f 2,40)
7 à 8 " " : " 0,75 per kg. (marktprijs f 1,20 à f 1,70)
9 à 12 " " : " 0,60 per kg. (marktprijs f 0,90 à f 1,30)

In verband hiermede mag ieder uitsluitend voor eigen gebruik kopen, d.w.z. voor zichzelf en zijn gezin (indien hij ongehuwd is, voor het gezin, waarin hij woont), en wel hoogstens de volgende hoeveelheden:

Voor een gezin van:
10 of meer personen hoogstens 4 kg.
7,8 of 9 " " 3 " "
4,5 of 6 " " 2 " "
1,2 of 3 " " 1 " "

Misbruik hiervan heeft voorgoed uitsluiting van het recht om vis te kopen tot gevolg.

Bestelling vindt plaats op de gebruikelijke tijd en plaats: iedere DINSDAG in de pauze, bij de Heren:

Klees (kantoorcantine)
Eijsackers (metaalwaren)
de Mie (fabriekscantine)

Beslist gepast geld meebrengen!

Afhalen op DONDERDAG d.a.v. na afloop van de fabriekstijd in de Expeditie (ingang buitenzijde).

Mededeling no. 74 (reeds op mededelingbord gepubliceerd)
Van afdeling Inkoop, Hr. Klees, aan het gehele personeel.

Onderwerp: Aanvoer Vis.

Zoals uit de hoge prijzen voor de vis van deze week reeds bleek, is de aanvoer zeer gering. Het blijkt nu, dat wij van de bestelde 400 kg vis slechts 65 kg zouden kunnen krijgen in de verlangde soorten, terwijl een kwantum van 100 kg in een zeer kleine maat t koop was. Wij zijn hierop niet ingegaan en hebben ons alle bestellingen tot de volgende week aangehouden. Wij hopen, dat aan in de aanvoer een verbetering is gekomen.

Uitengood blijft het uiteraard mogelijk, dat zij, die nog niet bestelden, dit alsnog doen.

Voortaan iedere MAANDAG in de pauzes bij de bekende heren.

Mededeling no. 75 (reeds op mededelingborden gepubliceerd)
Van afdeling Organisatie, Hr. Kroon, aan het gehele personeel.

Onderwerp: werktijden in de week van 22-28 Maart.
MONTAGE/WIKKEL EN MONTAGEMAGAZIJN:

Maandag - Vrijdag: 7.42-11.42 en 12.30-17.00 uur

Zaterdag: 7.42-13.00 uur

OVERIGE FABRIEKSAFDELING:

Maandag - Vrijdag: 8.00-12.30 en 13.18-17.18 uur

Zaterdag: 7.42-13.00 uur

KANTOOR EN LABORATORIUM:

Maandag - Vrijdag: 8.30-12.30 en 13.18-17.00 uur

Zaterdag: 8.30-13.00 uur

Al het personeel van de montage/wikkelafdeling en het Montagemagazijn dient in de fabriekscantine te eten, daar in de andere cantine niet kan worden vóór-gegeten. Zij dienen tegen 12.15 uur de cantine zoveel mogelijk te hebben ontruimd, teneinde het cantinepersoneel in de gelegenheid te stellen het eten voor ploeg TI klaar te zetten.

Er zijn verschillende verzoeken binnengekomen om de middagpauze op dertig minuten te stellen en per dag bovendien enige minuten over te werken, teneinde zodoende reeds nu met een half uur per dag een spaarpot te gaan vormen voor de komende winter. Wij zullen trachten hiervan voor 1 April vergunning van de Arbeidsinspectie te krijgen.

Mededeling no. 76.

Van afdeling Verkoop, Hr. v. d. Bleek, aan het gehele personeel.

Onderwerp: fietslantaarns.

Het is ons gelukt om een klein aantal verduisteringslampen voor de fiets te bemachtigen, welke wij gaarne voor het personeel beschikbaar stellen.

Het betreft hier alleen de kop van de lantaarn (dynamo en lampje moet U zelf bezitten). Deze lantaarns voldoen in het gebruik zeer goed en geven meer licht dan de afgeschermd lantaarnkappen.

Indien U het lantaarnje wenst aan te schaffen (de prijs bedraagt f 1,10, (exclusief lampje) kunt U zich wenden tot Uw afdelingschef, die U gaarne dit lantaarnje toont. Bestellingen kunt U eveneens Uw chef opgeven.

Wij hebben slechts een beperkte voorraad, zodat, wilt U niet teleurgesteld worden, U spoedig moet beslissen.

Mededeling no. 77.

Van afdeling Inrichting, Hr. Hupse, aan het gehele personeel.

Onderwerp: machineonderhoudsdienst.

De onder leiding van Ir. van Emden staande machineonderhoudsdienst heeft tot taak ons machinepark in stand te houden.

Daartoe moet men de beschikking hebben over alle bedrijfsvoorschriften. Deze zijn deels in omloop; wij verzoeken U de NIET GERECHTSTREERDE voorschriften te willen zenden aan afdeling Inrichting.

Daarna heeft de uitleening uitsluitend plaats op uitleenbriefjes.

Mededeling no. 79.

Van Hr. Binnerts, Crisiszaken, aan het gehele personeel.

Onderwerp: Ziekentroost.

Toen enige tijd geleden het artikelje van den Heer van Vliet in het Mededelingenblad verscheen over het op te richten comité "Ziekentroost" heb ik deze gedachte direct moei en sympathiek gevonden.

Weinig kon ik vermoeden, dat ik zelf een van de eerste "slachtoffers" zou worden.

Wat staat een mens toch gauw klaar met iets sympathiek te vinden en wat glijdt men er ook eigenlijk vluchtig overheen. Maar als men aan den lijve ondervindt, wat het betekent door je collega's niet alleen niet vergeten, maar bovendien nog bedacht en bezocht te worden, dan eerst dringt de volle betekenis van dat sympathieke tot je door. Ik kan dan ook niet anders zeggen, dan dat ik alles wat "Ziekentroost" en daardoor U allen voor mij gedaan hebt, op buitengewoon hoge prijs stel.

Mededeling no. 80.

Van afdeling Organisatie, Hr. Veldkamp, aan het gehele personeel.

Onderwerp: liftgebruik op bepaalde tijden.

Hoewel iedereen weet, op welke tijden de lift niet mag worden gebruikt, zijn er, nu er enige tijd geen contrôle werd uitgeoefend, per dag minstens 25 personen, die zich niet storen aan de regeling.

Vanaf 1 April moeten wij dus weer contrôle uitvoeren en boeten opleggen. Het is jammer, dat men zich zonder toezicht en boeten niet aan de voorschriften houdt.

Ten overvloede geven wij onderstaand de regeling nogmaals A. De lift is geplaatst ten behoeve van bezoekers.

B. Het gebruik ervan is ook toegestaan aan fabriekschefs, kantoor- en laboratoriumpersoneel, behalve:

- 1. gedurende vijf minuten vóór tot vijf minuten na be-
gin werktijd
 - 2. tijdens de middagpauze
 - 3. gedurende vijftien minuten na werktijd.
- De lift kan ten hoogste 8 personen tegelijk vervoeren.

Mededeling no. 81.

Van afdeling Organisatie, Hr. Veldekamp, aan het gehele personeel.

Onderwerp: penningen.

Het penningstelsel is indertijd ingevoerd om diefstallen in de fabriek tegen te gaan.
Het is slechts dan effectief, als er streng de hand aan wordt gehouden.

Daarom is het nodig dat:

a. de chefs strenger toezicht houden op hun afdeling.
Ieder die er - om welke reden ook - zonder penning wordt aangetroffen, krijgt onherroepelijk 50 cent boete.

b. de penninggevers ook medewerken. U bent ervoor verantwoordelijk, dat niemand van Uw personeel onnodig met een penning op stap is, of, wat ook blijkt voor te komen, regelmatig een penning in zijn zak heeft, hoewel dat niet nodig is.

de chefs toezien, dat men hun inderdaad een gelijge penning toont en niet iets, wat daarop lijkt.

Elke penning moet het ingeslagen VDH embleem dragen.
Op het in het bezit hebben van een namaakpenning staat onmiddellijk ontslag.

Mededeling no. 82.

Van afdeling Loonadministratie, Hr. Coenen, aan het gehele personeel.

Onderwerp: Loonreclames.

Reclames betreffende het loon moeten bij de loonadministratie worden ingediend, nitsluitend op Zaterdagmorgen tussen half elf en half twaalf in de kantoorwacht.
Reclames betreffende de periodenberekening te richten aan den tijdschrijver.

Mededeling no. 83.

Van het Bestuur van de Zwemclub aan de leden.

Onderwerp: diefstallen.

Vrienden, laten wij elkaar kunnen vertrouwen. Verbiedt het eigendom van anderen.

Zonder iemand te verdenken moet het Bestuur waarschuwen voor diefstal. Enkele malen is reeds geld uit de zakken van onze leden verdwenen, terwijl zij in de zwemzaal waren.

Laat geen geld in de kleedkamers achter, is de beste raad die wij U kunnen geven.

Mededeling no. 84.

Van afdeling Inkoop, Hr. Klees, aan het gehele personeel

Onderwerp: distributie van zeep.

Het Rijksbureau voor Chemische Producten, sectie zeep, verzocht, ons ter voorkoming van een verminderde toewijzing, zo zinnig mogelijk met de zeep om te springen en te trachten met de toegewezen hoeveelheid nit te komen

Mededeling no. 85.

Van afdeling Inrichting, Hr. Hupse, aan het gehele personeel.

Onderwerp: behandeling van drijfriemen.

De Delftsche Leerlooierij en Drijfriemenfabriek voorhe Alex Adam te Delft geeft ons de onderstaande 7 wenken voor de behandeling van drijfriemen.

1. VOORKOM SLIPPEN door de riemen tijdig in te korten en door ledere riemen van tijd tot tijd in te vetten.
2. Zorg ervoor, dat de transmissie LANGZAAM en GELIJKMAAT wordt aangezet.
3. Besteed vooral zorg aan de EINDVERBINDING. Het is van belang, dat de verbinders zuiver haaks en niet te dicht bij de kant worden opgezet.
4. Gebruik voor het opspannen van bredere riemen een SPANNER.
5. Laat de riemen NOOIT TEGEN DE LAS IN LOPEN.

EEN NIEUW GEDICHT VAN CLARA EGGINK

De Schilder aan den Maanweg

De lange weg, die Maanweg heet,
Ligt waar de stad raakt afgebroken.
Nog een fabriek, een veld, een keet,
Dan volgen daar de groene stroken
Der landen, boomen, wijd en zijd.
De massa in zijn eeuwig groeien
Zal ook hier komen metertijd.
Nu staat op stal nog vee te loeien
Terwijl aan 't huis de vlier zich vlijt.

't Was in den schemer dat ik kwam geloopten
Den Maanweg langs in ondergaande zon.
Een paarse nevel hield de ruimte open
Zoo stil en helder, een bedauwd gazon.
Daar zat een man in arbeidskleeren
En schilderde een stukje sloot,
De peppels en de groene veeren
Van 't pluimgras en de stille dood
Van oude stammen, die verteren.

Wellicht stond hij daags te werken
Op de fabriek, wat verderop.
't Was aan zijn handen wel te merken;
't Penseel verving hier tang of schop.
In 't schilderstukje op zijn knieën
Werd 't deksel weer een stukje land,
In zachte lijn en kleuren, die een
Ontroerdheid toonden van zijn hand.
Zoo toegewijd keken die oogen
Eerst naar het veld, dan op zijn werk,
Een spoor van goddelijk mededoogen
Was voelbaar, zielsbevrijdend sterk.

Niet lang ben ik er bij gebleven;
Men moet niet zoo een mensch bezien.
Wie 't ware leven staat te leven
Is 't best in eenzaamheid. Misschien
Vond hij dit alles niet bijzonder.
Maar in mijn hart genas een wond
Toen ik daar, als een simpel wonder,
Dien schilder aan den Maanweg vond.

(De Maanweg, in dit te woren nog niet gepubliceerde gedicht van Clara Eggink genoemd, is een weg aan den rand van 's-Gravenhage).

6. Vermeld bij aanschaffing van nieuwe riemen steeds zoveel mogelijk de BEDRIJFSGEGEVENS, opdat de fabrikant van advies kan dienen.
7. LAAP DE RIEMEN VAN TIJD TOT TIJD VAKKUNDIG REVISEREN. Wacht hiermede niet, vooral bij de huidige schaarste aan grondstoffen, totdat de riemen aan het eind van hun vermogen zijn gekomen. Door tijdige revisie, resp. reparatie, wordt een maximum levensduur en een maximum prestatie verkregen.

Mededeling no. 86.
Van afdeling Organisatie, Hr. Veldkamp, aan het gehele personeel.

Onderwerp: De schilder aan den Maanweg.
In de Nieuwe Rotterdamse Courant van 11 Januari troffen wij een gedicht aan van Clara Eggink, getiteld: De schilder aan den Maanweg.
Daar de genoemde fabriek kennelijk de onze is en de schilder wellicht een van ons personeel, vinden wij 't aardig, dit gedicht als bijlage bij dit Mededelingenblad te voegen.

Mededeling no. 87 (reeds op mededelingbord gepubliceerd) van afdeling Inkoop, Hr. Klees, aan het gehele personeel.
Onderwerp: visaanvoer.
Wilt U er goede nota van nemen, dat er vanmiddag (Woensdag) visuitdeling plaats vindt?

K 1055

M
V
h
O
R
n
g
R
a
a